「中國民族今日之抗戰，決非任何壓力所能阻止的」。中國目前的處境雖困難，但是，「中國存在着克服任何危險與困難的一切必要條件，只須中國政府與中國人民善於去利用」。

新華日報

中華民國二十七年一月十一日創刊　第八二一號　今日出版一張　發行人　潘梓年

訂報價目　每份六分　一月一元五角　三月四元二角　半年七元八角　全年十四元四角　本外埠一律郵費在內　國外郵費照加

廣告價目　長行每行每日三元　短行每行每日一元五角　經濟廣告五十字以內每日一元

本館地址　重慶西三街十二號　電話一〇七四　電報掛號一七七〇

本報營業分處地址　成都祠堂街八十八號　西安北大街平民坊五號　桂林桂西路二十六號

本報已呈准中宣部備案並由內政部頒發給警字第六八七六號新聞記證　中華郵政登記認為第二類新聞紙類

張諤作

社論　米內倒台與敵國政治的趨向

執政六個月的米內內閣，已於前日宣告倒台了。據路透社的電訊，米內內閣的場台，是由軍部發動的。軍部三巨頭最近舉行會議，會後陸相烟俊六即於十六日下午第二次訪晤米內，告以軍部的意見認為日本當前急務，厥為組織「新政治體制」，而米內內閣對於建設「新政治體制」一點，不予重視。這是軍部所不滿意的。故決辭去陸相一職。米內請其推薦陸相繼任人選，又遭烟之拒絕。因此，米內便不得不驅車至葉山行宮，向敵皇辭職了。

從這一簡單的電訊看來，這次米內之倒台，是由陸相烟俊六出面促成的。因此，有些人便不免以為敵閣之崩潰，「原因係出於烟俊六之拆台」了。他們以為烟氏之出來發難，是要一雪今春未膺顯選之恥，這種看法，在米內閣未場台之時，就有人提出來了；在米內場台的今日，持此說者，定必加多。但我們如果更進一步去分析事實，就可以明白地看見這種說法是不對的，原來在阿部滾蛋的時候，提出烟俊六作為組閣的繼任人選的乃是重臣；反之，拒絕烟氏組閣的却是軍部。而這一次烟氏之行動又完全是以軍部的決定為依歸的。所以，我們萬不能以烟俊六這次的出面拆台，完全看作他們二人爭奪地位之事。

軍部這一次推倒米內內閣的理由，是內閣不重視建設「新政治體制」。而所謂「新政治體制」乃是與近衛文麿等親軍的政客所倡的「一國一黨運動」互為表裏的。因此，便有人以為米內這一次之倒台，乃是這種新黨運動的結果。這種看法，亦是值得我們商討的。敵國自今年二月間，發生了所謂齋藤事件以後，各政黨皆受到嚴重的打擊，所謂「一國一黨」的活動，又呈現了捲土重來的姿勢，在一方面，政友會兩派已決定解黨，民政黨恐亦只有隨時逐流；在另一方面，軍部又變更了過去那種輕視新黨運動的態度，不斷地予以支持。照這些親軍的政客們心目中的打算，這個「舉國一致」的政黨領袖，必定榮任內閣總理大臣。所以，新黨運動之加緊，顯然加強了米內內閣之動搖；新黨如果成立，一定會使米內內閣無疾而終。但是，前天米內倒台的時候，敵國的所謂新黨却還未出現，故用新黨運動來解釋米內內閣之崩潰，理由還是不充分的。

問題的核心，我們以為應在這裏。我國三年來的抗戰，使日本帝國主義不能遂心所欲地利用歐洲帝國主義戰爭的時機，去大發其二十餘年來日夜所夢想的「神風」橫財。但無論如何，敵寇仍是不肯干休的。這就是說，敵寇利用這個時機，在軍事上，在政治上，加緊向中國進攻。歐洲帝國主義戰爭的局勢愈紊亂，則敵人之對中國進攻亦越加迫緊，安南之淪為它的勢力範圍，就是最近這個時期，敵寇在這方面活動的一個表現。特別自本月六日美國羅斯福關於亞歐二洲各可適用門羅主義之聲明發表以後，日寇的胆子更加大起來，美國這一聲明，被敵寇認為這是有田在上月廿九日東方門羅主義的承認，而使軍部那些匪徒，更堅決的相信其斥責有田之聲明為「軟弱低調」為有據，到最近幾天，不久剛在天津白銀問題上對日讓步的英國，不但接受日本的要求，在最近三個月，停止香港和緬甸入華運輸，而且公開的以此為「中日媾和」的時期，公開主張犧牲中國，在遠東「再來一個慕尼黑」。這一切的一切，使敵國軍閥更加放胆，認為這是瘋狂侵略的良機，認為「軟弱低調」的米內內閣不足以應付這個局勢，所以更不等近衛的新黨組織成功，而馬上把米內滾蛋了。

米內場台之後，敵國的內政將必更進一步的法西化，這觀於新黨主腦近衛文麿之將組織新閣，觀於新黨運動已獲得軍部的竭力支持一事，可以知之。對外方面呢？英國亟企圖以犧牲中國的辦法去收買日寇，藉此去增強其對抗德國的力量；而日寇方面，則以這種法西斯作為內容的「新政治體制」，採取更強硬的態度，想從英國獲得更多的東西，想使英國儘可能來迫脅中國投降，因此，「遠東慕尼黑」的陰謀，絕未能說是死亡」，如果不是看清了這些事實，一定會降低我們的政治警覺性，這是不可不注意的。

不管敵人多麼陰險，不管國際陰謀家多麼毒辣，「中國民族今日之抗戰，決非任何壓力所能阻止」（蔣委員長對中央社記者語）「中國目前的處境雖困難，但是，「中國存在着克服任何危險與困難的一切必要條件，只須中國政府與中國人民善於去利用」（中共中央抗戰三週年對時局宣言）。因此把握着敵國這次倒閣的原因及其趨向以後，我們只有更堅決我們的信心，抗戰到底——團結到底！

幫助日寇滅亡中國　英圖逼我對敵屈服

妄想在三個月內加緊可恥活動

羅斯福拒絕論列赫爾發表聲明

（中央社倫敦十六日路透電）關於滇緬路問題之英日談判，英方允將該路交通停止三個月，惟須以日方對華覓致「光榮的和平」爲條件。

（中央社倫敦十六日合衆電）確息：英首相邱吉爾，擬於今日在下院就中日談判事有所發表，外傳日本對英議和之條件，業已交與英方之說，英當局已加否認，據稱：英必須俟中日雙方均願談判和平時，始能提出和平建議，惟至現在止，中日兩方均未表示有願和之意云云。當英方將對閉緬甸公路之決議，通知美政府時，美方僅表示收到通知而已，英之美人員已將美政府對緬甸公路問題之態度，電告倫敦，內容如何不明，按美國運往中國之物品，均係經由緬甸公路，若該路停運，美國對英交通，即告中斷，聞英方對日本談判緬甸公路交通事，曾與日成立諒解，即日本擬在三個月內，研究一中日雙方均能接受之和平，否則三月期滿，英國仍保有自由處置之權云。關於中國方面所稱，英當局壓迫中國對日講和之說，英當局表示中日和平條件若何，倘非重慶及東京兩方所同意，英政府絕不能認爲滿意。

（中央社倫敦十六日路透電）關于滇緬路問題，路透外交記者頃從權威方面探悉，英政府隨時將此案發展情形，通知英國駐華大使克利浦斯爵士，俾渠可隨時答覆華政府之質問。中國政府尚未向英國提出抗議，但此種抗議，或已交英國駐華大使，而且在拍發回國途中，亦未可定。英日談判尚未結束，英政府隨時以談判進展情形，通知中國駐英大使郭泰祺，俟英日成立協議時，政府當在下院發表聲明。

（中央社倫敦十六日路透電）中國駐英大使郭泰祺，頃向路透社記者發表談話，謂中國朝野咸信日本被困於中國已屬無能爲力，其所作種種大言，僅屬虛聲恫嚇，故外傳英國擬斡旋中日和平一節，殊屬荒謬，此種工夫，僅足以掃除日本當前之障礙，從而俾彼脫離，而侵略英國在遠東之利益，自亦在日方計劃之中也。雖然中國之立場，固始終一貫，始終不渝，非至日軍一律自本國領土內撤去，決不言和。

（中央社華盛頓十七日合衆電）關於英日談判滇緬路停止軍火運輸問題，「赫爾」頃於記者訪問時，發表正式聲明，謂美國反對此種「不正當」之英日協定，意在使英國對付日本封閉滇緬路線之要求時，採取較強硬之態度，英國尚未作最後確切之決定，赫爾希望能阻止英國屈服於日本之要求，赫爾稱，美國向來反對封閉任何地方之國際通商路線，英國徇日方之要求，封閉滇緬路線，係構成一項干涉世界貿易之不當行爲。

（中央社華盛頓十七日合衆急電）美國政府人士稱：自赫爾國務卿發表聲明，表示美國對於停閉滇緬路一舉，不表贊同以後，美國之對東政策已進入積極之階段。羅斯福總統今日接見記者，對於赫爾聲明，拒絕有所論列，記者詢以赫爾聲明，是否與英國態度衝突，羅斯福亦拒絕有何表示。

（中央社倫敦十七日合衆電）外次白特勒頃在下院宣佈，關於緬甸路線問題，英日協定，即可成立，當時下院內有喧囂之聲，議員孟特斥英日協定爲「可恥」之規定，孟特並提出質問，謂政府之意此舉能否較過去之「綏和」企圖獲有更大之成功，時議員仍發佈秩序，但孟特仍在全場「秩序」「秩序」聲中，繼續質問，謂美國國務卿赫爾反對英國此舉之聲明，政府亦已注意及否，白特勒謂：本人之意，認爲孟特君作此議論，實屬不負責任之表示，又議員勞勃茨對外次答覆，並不滿意，當於議會休會時，再行提出質問。

（中央社倫敦十七日路透電）路透社外交記者昨晚探悉，關於日英談判事，政府或可於今日在上下兩院提出報告。

（中央社倫敦十六日路透電）有人詢問首相邱吉爾政府對於滇緬路問題能否發表聲明，據答稱：外相哈里法克斯爵士近將發表聲明，但余未敢斷定，此項聲明明日即可發出，因日本米內內閣之倒潰，又令問題更形複雜矣。

（中央社華盛頓十六日合衆電）頃有美國公民三百人函國務卿赫爾，略謂外間盛傳美國已就滇緬路問題，向日本讓步之說，若此種舉動之目的，係在保護美僑在遠東之僑民，則吾人絕不願接受之。吾人絕不願以中國人民及美國之威望爲犧牲品，換取暫時之不穩固的安全，然吾人深信即令對日本讓步，亦不能換取安全，反之屈服於日本之下，必將導致不幸之結果，美國之最佳辦法，莫如對日本採取強硬態度。簽字人中，有名記者史諾夫婦等人，及其他著名美人士。

（中央社華盛頓十七日合衆電）美國對滇緬路事所採之行動，謂爲「對日本壓力毫無掩飾之屈服」，據稱英國承認封閉滇緬路線，將削弱中國之力量，並且迫使中國屈服，在遠東有利權之各國，均受重大之打擊。

（中央社紐約十六日合衆電）美國遠東工業合作協會發出呼籲稱：日本以封鎖對華，中國應付此項企圖之最利之武器，即爲自給自足，遠東之同盟須頓中日經濟力量之平衡，若中國之經濟力量加強，則美國可告安心，同時亦可無須以艦隊奠基太平洋上之大海軍。

（中央社華盛頓十七日路透電）華盛頓官方今日聲明，足以表示美政府對英國擬封鎖滇緬路事異常關心，因該路爲美國貨物輸入自由中國之惟一路線，日本自有之野心，係企圖使英國參加封鎖中國之工作，此間某某數方面正在慫恿注視局勢之發展，希望日本組織新閣發生困難，迫使渠自己組閣，直接應付國際問題，不再利用政客爲傀儡，此間議論頗稱今日新聞可消納路問題，謂英國準備封鎖滇緬路，無論持何種理由，均不能逃避對日本投降之恥辱，今日英國弱點畢露，乃企圖以寧退之讓步以緩日本之大怒，結果所屆，恐必至因小失大，使英國威信崩潰。

（中央社金華十七日電）十六日晚十一時，我某部遊……

馬來亞總督瓊思　曾發表荒謬演說

（中央社華盛頓十六日路透電）英屬馬來亞代理總督瓊思，於十二日前曾發表廣播演說，謂英政府正斡旋中日和平，此間官方對此說尚無正式批評，但平常對遠東消息靈通方面，則懷疑瓊思之言，足以代表英政府之企圖，據稱：中國英勇抗戰，迄今三載，日本勢力固然日見削弱，中國寧可不顧三年來之犧牲，以致功虧一簣，且此和平傳說，與本星期首相邱吉爾演說之戰鬥精神，亦不符合，瓊思謂英國及全國感勝德國想見，決不惜任何犧牲，此者之用意，殆將以中國爲犧牲，日本可在遠東方面予英國以威脅，英國將犧牲中國以求與日本妥協耶，據稱，在大規模之解決中，中國之利益，不致於嚴受損失，不知英國能否使日軍退出中國國境否，吾人以爲英國決無此能力，故與其對侵略者採取綏靖政策，孰若援助友邦抵抗侵略之爲愈。

（中央社香港十七日電）東京訊：日外務省今日招待新聞界，記者詢以日本對馬來亞代理總督瓊思廣播演說所發生之反響，發言人稱：就吾人所知，日本並未作何項和平談判，如瓊思演說中所云者，發言人承認有若干第三國如英國等希望中日兩國敵對行爲能於最早可能期間結束，但瓊思演說中所謂暗示之英國出面調解一說，事實上並未提出討論也。記者詢以日內閣改組是否影響英日緬甸禁運之談判，發言人答，該項談判事實上已告結束，英大使克萊琪對於若干技術問題，正在等待英政府之新訓令，預料克萊琪能於短期內組閣以前舉行最後一次之談話。

美人民致函赫爾　反對向日寇讓步

鄂南我克石灰窰

敵長江交通已被我控制

浙鎮海口外敵艦肆擾被擊退

鄂贛豫省偽軍紛紛殺敵反正

（中央社鄂南某地十七日電）鄂南我軍，六日晨突然出現於石灰窰（大冶東）附近，當向盤踞該處之敵猛襲，衝破敵之工事，攻入市內，衝殺數小時，斃敵甚多，殘敵狼狽向茅山寨花洲潰逃，我當將石灰窰克復，奪獲輜料品無算。查石灰窰爲敵保護長江交通之重要據點，現我攻克後，敵長江交通已被我控制，予敵以極大之威脅。

（中央社樊城十七日電）向偏陽進擊之我軍，一度攻至偏陽北門，并將偏陽與河間交通完全破壞。

（中央社樊城十七日電）我十六日將荊當間清溪河附近之敵包圍，激戰三小時，斃敵數百，奪獲汽車八輛。

（中央社修水十七日電）十五日敵巨艦載運鄱陽四美丸，遂蒸汽袖大商等，自南京開武漢，當駛往九江西北歸魚洗灣附近中我水雷，被擊沉沒，同時并有該汽艇四隻，亦中雷下沉。

（中央社金華十七日電）敵艦盤據浙洋各地已久，今乘敵機擾亂之際，企圖乘機擾，恰恐我踐其後，十五日晚，乃由鎮海口外三里核南側淺來海艦十四艘，敵機八架，於十六日晨二時起，敵艦即在機掩護下駛近對岸，向我砲轟，我守軍當予還擊，中午十二時，敵艦陸增五艘，發至下午七時止，敵砲發射不下五百餘發，至八時，該艦等已被我擊傷多艘，遂退泊口外。

（中央社浙東某地十七日電）敵艦在鎮海口外仍圖掙扎，十六日晨一時起，敵海面艦艇陸續到達十九艘之多，曾以大砲猛向沿海地區猛烈砲擊，同時並有飛機香機來襲五次之多，每次五架至八架不等，曾投彈多枚，我軍猛予痛擊，迄十六日下午三時，敵艦被我擊沉一艘，擊傷尤多，敵艦終不敢逼近。

扶溝附近　黃河決口

（中央社洛陽十七日電）扶溝連日大雨，六日下午距城數里處之高台崗，黃水決口，口寬丈餘，正加緊搶救中，消川境內大石橋附近雙翻河亦開口，水漲丈餘，奔濤澎湃，扶北一帶，頓成澤國。

……蕭山，激戰至十六日晨三時，當將盤踞山攻克，并乘勝一度衝入蕭山之西門，與敵發生激烈巷戰，斬獲頗多。

（中央社浙東某地十六日電）富陽之敵，十五日分路企圖偷渡富春江南犯，一股在富陽東南之沙洲小沙里登陸，一股在富陽以東之東涉洲登陸，其先頭騎兵當被我擊退，嗣敵增援復向我猛犯，我軍猛烈截擊，敵不得逞，于午後三時仍回竄江中（富春江）沙洲上，迄今南岸一帶並無敵軍踪跡。十六日敵在富陽以南之中洲（亦在富春江中）企圖登陸，我軍即迎江予以猛烈之襲擊，敵紛紛落皇而逃，赴水溺死者甚多，殘均竄去。

（中央社樊城十七日電）敵在南京組織偽軍一部調撥鄂北，企圖實施「以華制華」之毒計，二日敵偽軍全部在隨縣反正，當返戈殺敵，奪獲迫擊砲二門，輕重機關槍十餘挺，步槍二百餘枝，整隊來歸。

（中央社修水十六日電）安義附近十三日有偽軍新兵一部，乘機擊斃敵軍官後，攜械向我某部投誠。

（中央社洛陽十七日電）通許偽自衛團司令部，於十三日反正，斃敵酋高谷等五名，攜械來歸。

（中央社蘇北某地十六日電）五日晨我某部襲擊阜寧滸河鎮之敵，激戰至五日晚，敵左翼陣地被我衝到陶入，敵不支，狼狽向陳家橋竄逃，我軍于克復滸河鎮後，乘勝追擊，殺敵甚衆。

（中央社洛陽十七日電）山西城向西南竄犯劉鄉等地之敵，經我痛擊潰後，傷亡極衆，殘敵逃至高會（翼城東南）一帶，前日復經我追擊部隊在步砲協同下向莊內猛攻，敵初猶據寨頑抗，經我一再衝殺，殘敵不支，紛紛向翼城園竄，現該地已無敵踪。

渝市各業公會　發表宣言平抑物價

反對囤積居奇高抬市價　檢舉不法商人懲一儆百

（中央社訊）重慶市商會及各業公會鑒於近來物價暴漲，因有少數奸商囤積操縱，發表宣言，要求此類份子悔悟自新，自動平抑物價，並希望愛國商人，自動組織起來，檢舉壹般不法商人，該宣言略謂：「少數不肖之徒，缺乏愛國思想，私自囤積居奇，故意高抬物價，利用時機，大發國難財，僅實貽我們商界同胞以奇恥大辱，我們願以同業的資格，誠懇要求此類份子悔悟自新，以國家民族的利益爲前提，認清時代，認識商人本身的責任，自動的平抑物價，我們一面更希望愛國商人自動的組織起來，隨時檢舉，隨時糾察並檢舉一切不法商人的行爲，以期懲一儆百，這些都是我們各業應做的事而未做到，今後當以堅強的決心，接受國民黨市黨部的指導，服從政府的法令，以努力安定市面，平抑物價，爲我們神聖的使命，希望社會各界，隨時予以督導」。

社會局增設日用品公賣處

（中央社訊）本市社會局主辦之日用必需品公賣處黃桷埡總處，早經成立，該局擬在七星崗設一所，專代替總處發售米鹽，糖品，並決在最短期內於全市各重要地區，添設十個分處，現中華路劉天門第二第三兩分處業於日前開幕，第二分處因敵機轟炸，稍受損壞，刻在趕修中，日內即可復業，至化龍橋第四分處，亦將在本月二十日左右開幕，該處除發售米鹽外，並發售洋燭肥皂等日用品，現正調查該地住戶情況，切實致量供給數量。

慰勞總會吊唁　飛將軍丁壽康

（中央社訊）飛將軍丁壽康……成仁，各方聞訊，至爲哀悼，……委會某某司令部致唁，略……日迎擊敵機時，英勇殉仁，……大會舉行追悼儀式外，請先……遺族繼之精神，[illegible]

女傭捐款　救濟難胞

（中央社訊）陪都不斷遭炸災市，市民自動解囊救濟受災難胞者甚多，茲悉有女傭楊媽，以歷年薪工積餘之五十元，悉數捐送賑濟委員會，指請作救濟難胞之用，該會許代委員長已特予嘉勉。

滬大美晚報　抗議汪逆偽令

中報館受傷員工一人殞命　滬敵企圖合併三輪船碼頭

（中央社上海十七日路透電）大美晚報今載編輯高爾德，發行人斯塔爾聯合聲明稱：「同人等係屬美僑，受美國法律之保護，同人等過去並未觸犯美國法律，此後亦然，故傀儡組織之拘提令，僅屬紙上文章而已。」

（中央社香港十六日電）滬訊：匪徒二人於十六日晨九時一刻，至中報館左近，向營業部投入手溜彈二枚，當場爆炸，致營業員石筱鴻，出店王阿六，被玻璃傷湖受傷，另二枚擲於馬路上，傷路人十九名，全部玻璃，亦悉被震碎，匪徒企圖逃逸，但被警捕獲一人，受傷員工經車送醫院救治，其中王阿六於午後二時殞命，按汪逆偽組織最近發表偽通緝令，其中中報職員達十一名之多，但該報主持正義，不屈不撓，汪逆羽党下此毒手，施行恐力威脅，其行徑實與盜匪無異。

（中央社上海十七日路透電）工部局因日本輪船業計劃將協濟碼頭與日清輪船公司三家碼頭合併爲中間碼頭，一律歸日方管制，特向上海日方當局提出抗議，指明此舉有礙公共碼頭之出入。

預防日夜空襲　市民應備乾糧飲水

（中央社訊）現值月夜，敵機有日夜輪流來襲之可能，本市市民應注意：（一）預備乾糧飲水，以備不虞，（二）空襲時務須將燈火撲滅，再行疏散，以減火災，（三）在月夜期中，能暫疏散鄉間者，仍以疏散爲是。

國民黨渝市黨部　昨邀新聞界茶會

報告該部工作情形

（本報訊）國民黨市黨部於昨日晨七時半邀請新聞界茶會。首由主任委員陳訪先先生介紹書記長陳先生報告空襲加緊以來該部爲平抑工資與物價之工作情形。該部曾先後召集工會負責人，邀川廠商，及商會負責人談話，以謀改進。該工會廠商及商家等均有圓滿表示，願自動力求平抑。工會商家兩界並分別發表宣言，且擬組織勤慰隊負責糾察。繼由陳訪先先生報告該部改組三個月以來之工作，並作自我檢討。決定努力做實際事情，不求表面，以去空洞之弊。關於空襲，一方面注重手續，擬定空襲時市民須知廣爲發散宣傳，同時用實事以布袋盛於一種，繡敬老慈幼四字，內貯藥品及糖菓，送給老人和小孩。所有所需藥品糖果及手電等，均由該部供給。致此項工作，除由該部所屬青年黨員擔任外，並邀請各報館輔派一人幫忙。當經各記者欣然應允。最後，乃徵求各記者發表意見，如請加強房屋救濟貧民，防空洞空氣問題，及分區設賑濟高負責人指導工作，以免發生推諉延誤情事等。一部分由陳訪先先生口頭報告解釋，一部分則允……

國內簡訊

[illegible]

緬北風光（中）

長流

「貓抽鼠的積見不露爪」　——俗語

當記者走進緬北以前，曾經向幾位到過緬北的朋友打聽過偷渡入境的手續，朋友告訴我：「英國對殖民地是很寬大的，用不着辦什麼手續」。後來果然給我摸到一個地，有幾個警察來盤問你的來路去路以外，別的沒有一點留難，而且碰到警察的態度很和氣可親，沒有一點兒八氣。

當我們初到臘戍的時候，有一位警察長來盤問我們，我把來意說明，入境事由，來去地點，和短留時日，當時他笑了一笑道：『請不是日本人我們就放心了。』雖然他明知我們不是日本人，但是在我們預定離開臘戍的時候，他們還在我們的門外守候着，看看我們到底離開沒有。

雖然這樣，緬北的落中國的大門，始終是開放着的，我們沿滇緬路看到，中國的移者同胞們成羣結隊地攜帶妻兒老少，向緬北去，單身的青年農民，背着自己的被蓋，從沒有邊防的國界上翻越過去。據要走到外國警察局淘出三個盧比，買一張『入境照』（即入境證），就可以通行無阻，比一個知識份子或中國政府公務員還要自由得多。

因此滇邊許多熟田長起了荒蕪的茅草，而緬北幾千年沒有血汗滋養的荒原，漸漸蕭茂起來了。許多人說喚邊緬北的公路，路面平整而且工程很迅速，然而路工中的中國人卻佔了百分之四十以上，他們犧牲了大的勞動代價，不過是半個盧比到三個安那（約值國幣三元至一元左右）。緬甸鐵路的乘成就用了百分之七十的中國工人，直到現在公路上還僱用着數千名中國小工，他們的工資，最多的也不過每天一個盧比，大部份還只有半個盧比的工價。同時我們在滇邊的邊警工程卻天天關窗僱不到工，即使僱到了，但工作效率抵不得上緬甸華工同樣工作的三分之一，雖然主管當局規定的工價並不算少。

當然，這些都是英國對殖民地的『寬大』政策的結果，但是所謂『寬大』並不就此而已，他們除了從王府給緬北的土司們享用外，也曾經送了幾十輛汽車給潞江的某土司，也曾經以高官厚祿誘去三番去引誘十二版納的擺夷族首領，也曾買了大批的耕牛通過教會工作者去贈給這裏的擺夷。『寬大』政策，推廣到不註冊的地方去了。我們知道保山西北的江心坡地帶，潞江西南的勐緬南王地帶，都個個被蓋大量金銀和鍛礦的地區，現在不正是『寬大』政策使他們在勘界的時候不承認是中國人，而寧作向英國註冊嗎？

所謂『寬大』當然是事實，然而『寬大』並不能說明與壓榨不相容。正如要油擦油脈，必須花點本錢把油脈做得大些一樣。在這個大油缽裏，緬北人民納稅的負擔是相當不輕的，據我所知道，一個普通農民，每年每戶要繳納十二個盧比的門戶稅，赤貧的佃農至少也要分到七八個盧比，（照現在國市，每盧比約值國幣六元至七元之間）而緬北的夷族大部是土司的佃農，除掉土司榨取去的以外，剩下來的大都被門戶稅恰好一口吞光，留給農民過活的，就只有豬、雞、蔬菜的收獲。

然而這些收獲也並不能給農民全部占去，這裏面還有許多間接的剝削，等到輪到農民手裏已經打了很大的折扣，請原諒記者的冒昧讓我將所謂『寬大』的政策說過明白，看看這樣榨油缽『寬大』不『寬大』！

在緬北大小城市裏，最少限度都設有四個『公司』，所謂『公司』並不共營通自由貿易的地方，而是政府特許的統制貿易機關，其性質有類於我國過去商人承包的印花稅局屠宰稅局之類，特別是『洋烟公司』，它的辦法完全和中國過去所謂『寓禁於徵』的禁烟辦法一樣，這辦法是官家統制收買烟土，然後按照各地消費數量包給商人承銷，每年繳一定的稅額，誰的稅額出得多，就給誰承辦。不過中國向來是暗中接洽的，而緬甸是公開招標的。這個辦法的意義是：誰銷烟銷得多，誰就能發財。

不過英政府的確精明，他們雖然沒有一再來辦什麼烟民登記，可是對於烟片的消費量，估計得相當正確，他所收的稅額恰好是包商利益的大部，而留下一部份作爲那些包商們辛苦推銷的酬勞。同時在全緬禁私烟方面算得很認真，使包商們不致受私烟的影響，排私機關和私販勾通，狼狽爲奸的事情，好像英政府當局並沒有效仿這個辦法，所以包商們雖然獲利不多，卻很心服誠意地推銷下去。有些本利之徒對這年度招標的時候，總要有幾番營業當然眼紅，於是在標案之劇烈競爭，於是包數也逐年提高了。不過有些商人不諳實情，把包價放得過高，結果他卻非虧本不可，[illegible]（未完）

敵軍部全力支持下 近衛奉命組閣

新閣將更反動圖乘機擴大侵略

政友會解散傳松岡洋右任外相

（中央社香港十七日電）東京訊：日本前樞密院議長新黨運動中心人物近衛文麿，已奉命組織新閣。近衛奉召以後，於今日下午七時五十五分入宮，由日皇授以組閣之命，近衛當即接受。八時五十分辭出，訪晤前陸相畑俊六，前海相吉田善吾，就陸海兩相繼任人選問題，有所商議。

（中央社東京十七日合衆電）觀察家稱：政府擇定近衛組閣，可知將來新閣當與陸軍密切合作。新政府且將置於一黨制度之下，其外交政策將帶有軸心之色彩。

（中央社香港十七日電東京電）內大臣木戶奉日皇命推薦首相人選後，當於今日邀請政界各要人集議。結果一致推舉「新政治體制」運動領導人近衛文麿為首相繼任人。到會者有近衛、若槻、平沼、岡田、原嘉道（樞密院院長）、林銑十郎、廣田等人。會畢後，木戶當將會議結果，稟告西園寺，然後木戶即將向日皇推薦近衛。又會後近衛曾與岡田密談。

（中央社香港十七日電東京電）此間有資格之觀察家信：新閣將於今晚成立，至遲明晨亦可成立。擬任首相當為近衛文麿。新閣將為一少數閣員內閣。各大要位置，由各閣員兼任，讀賣新聞及日日新聞各報，皆預料陸相之繼任人選，以空軍總監東條英機中將呼聲最高，海相則將由橫須賀海軍司令及川古志郎大將繼任。外相將由前內閣參議官前滿鐵路總裁松岡洋右繼任，藏相將由日本銀行副總裁沖島鎌一或前藏相青木一男繼任。內相則將由首相自兼。

（中央社東京十六日合衆電）據訊：陸軍省各局部長及各課課長，今日開會討論，應付閣潮辦法。結果一致議決，下屆首相非以近衛繼任不可，其他人物陸軍省一律不予同意。因目下之國內外形勢，均非有一強有力內閣不可。

（中央社東京十六日海通電）日皇因米內內閣辭職，已由葉山行宮返此。

（中央社莫斯科十七日合衆電）關於日閣辭職事，此間官方在未接獲正式報告以前，不欲有所評論。但衆非各信日本陸海軍領袖對此曾加以鼓動。蓋日陸海軍界認目前為日本向外發展之空前機會，故欲改組內閣，以便其對外擴張政策之推行。消息靈通界認為如近衛出任首相，勢必保持其固有之特點，以應付當前之局勢。使日本急於南侵者有動人之行動出現。渠將向荷屬東印度與英屬馬來取得橡皮與錫，故日本對各該地有何舉動，英方尤為注意。至英緬路將仍留駐軍隊，英國除非失敗不致讓步。

（塔斯社紐約十六日電）東京訊：日日新聞社論力主日本佔領荷屬東印度，並謂：「倘英國因此干涉日本之行動，即引起對英作戰，亦在所不惜」。

（中央社東京十六日海通電）四十年前伊藤博文手創之政友會，今日已經該黨決議解散，以久原房之助與中島知久平決定解散。所持理由即該黨認為須贊助樹立日本內政上之新秩序。

德意攻英傳說聲中 齊亞諾將再訪柏林

此行傳將與希特勒商討和戰

非洲東北部英意軍續有戰事

（中央社紐約十七日合衆電）此間聞英國廣播公司播稱：羅馬無線電播稱：意大利定於星期五日晚開始進攻英國。

（中央社羅馬十七日海通電）外傳此間條約將定意大利定於星期五日開始進攻英國一節，意政府發言人今日特在招待記者席上，予以否認。

（中央社據英國國際新聞社十七日羅馬電）意外長齊亞諾定於今晚或明晨，前往柏林，與希特勒協商進行重要會議。會後當要求英國表示準備議和，抑將繼續作戰。希特勒即可在國會中發表演說，提出廣泛而永久之和平計劃，包括大陸及殖民地問題在內。

（中央社羅馬十七日合衆電）此間政界因德意空軍進攻英國，為期業已迫切，故於外長齊亞諾擬於最近訪問柏林一節，甚為重視。據消息靈通方面稱：齊亞諾在德期間，擬出席德國國會。屆時希特勒當發表大舉攻勢前之重要演說，促英於最後一刻當行妥協。而意外長之參加國會，足以表示德意之團結。攻英之役，意大利空軍亦當參加。若干觀察家稱：意外長並擬與德國外長里賓特羅甫，舉行會商，討論羅馬尼亞巴爾幹各瑞河等有關歐洲新秩序之問題。

（中央社倫敦十六日路透電）羅馬電台播稱：意軍已佔據摩耶拉、托卡拉、達加巴克科、福都拉及但尼沙等地，將使尼羅敵軍深入索馬利蘭各部之部隊切斷，戰線因而縮短一百九十英里。

（中央社倫敦十六日路透電）路透軍事記者稱：意大利之攻擊摩亞爾目的，或在一擧意軍在阿比西尼亞之「威望」。蓋意過以前，英軍曾數度在邊境各地推攻，致當地阿比西尼亞土著軍極為不安。此項英軍撤退，亦應認係游擊計劃之一部，而非任何嚴重之敗退。

（中央社開羅十六日路透電）傳阿比西尼亞邊境西已抵紅海附近某地，故阿比西尼亞征地各部落，均頗騷動。

（中央社開羅十六日哈瓦斯電）英國陸軍當局頃發表戰報稱：北非洲意屬利比亞殖民地晉密窩台，被英方攻陷之後，意國機械化部隊曾企圖予以奪回，未能得逞。

（中央社羅馬十六日海通電）據史蒂芬尼通訊社：地中海隨軍記者報告，意機今又在馬爾他島上空作大規模之偵察飛行，雙方發生空戰，英國飛機兩架被意方擊落。

（塔斯社斯德哥爾摩十七日電）據瑞典新聞通訊社稱：七月十五日上午一時，英機狂炸哥本哈根，約千五分鐘。爆炸力異常強大，瑞典南部海岸總樂亦震動。瑞典與哥本哈根間之交通已阻斷。

（中央社倫敦十七日路透電）航空部公報：英國轟炸機十五日襲擊荷門外與不來梅，波羅的海佛勞格斯及荷蘭之漢堡與佛甚古爾機場，格納門，油廠及機場上飛機隨即中彈起火。十五日晚，英機再襲漢堡之煉油廠及巴勒特之飛機廠，其餘飛機一律安全飛返。

（中央社倫敦十七日路透電）昨日下院開會時，外次巴特勒稱：關於瑞典允許德軍過境事，英政府已告瑞政府謂，瑞政府此種行動，有破壞中立，英國認為形勢極為嚴重。

歐戰餓死人民

在帝國主義戰爭蹂躪下 三千五百萬人瀕於餓死

（塔斯社紐約十六日電）瑞士電訊：英紅十字會代表馬薩內爾與歐洲十九國紅十字會及各慈善團體代表商議，均已疑定：「至十一月，歐洲有三千五百萬人即將瀕於餓死，歐洲許多國家均不能至本國之谷類或船於以避免饑饉。由於動員之結果，卻在許多並未參戰之國家中，亦有千百萬農民退出農業界。依此一端，已使農業產額較減百分之三十五」。

非佔領區人心浮動 法政府擬遷巴黎

法代表正與德當局磋商中 貝當大捕政治犯萬七千人

（中央社維琪十六日海通電）據政界人士今午傳出消息：法政府似已放棄遷往凡爾賽之計劃，而擬遷返巴黎。蓋有若干新部組成以後，政府事務益繁，政府欲與所屬各部分駐凡爾賽與巴黎兩地似屬不便，故內閣與政府全體人員，均將遷居巴黎。法政府全權代表，已與巴黎德國當局會商此事。貝當上將擬于本星期五或星期六，準備偕屬離此，遷返巴黎。

（塔斯社倫敦十六日電）據交換電訊社稱：貝當之決定遷都凡爾賽，實因法國非佔領區日益不穩所致。據電訊社又稱：貝當政府已因政治嫌疑逮捕一萬七千人。

（中央社維琪十六日海通電）法內閣今日下午六時至十時，再度開會，討論經濟與商業問題。外長鮑多報告出席參議院外交委員會，報告外交局勢，尤其希望英法關係之演變。

匈德間貿易激增

匈保兩國簽訂文化協定 德亟謀調整匈保羅關係

（塔斯社莫斯科十七日電）『對外貿易』雜誌論『戰爭與匈牙利對外貿易』稱：戰爭期間，德意在匈牙利入口貿易中所佔比重，已自一九三八年——一九三九年度百分之四五·二增至百分之六五·七。德匈貿易之實例，充分說明企圖利用經濟聯繫使德國與外界絕緣之嘗試，實屬無效。此次戰爭影響各中立國，迫使各該國不得不將其對外貿易大部分集中於德國。例如戰爭期間，德國自匈牙利輸入匈牙利全部出口小麥百分之三四，麵粉百分之八二，玉蜀黍百分之九八，牛百分之七七，豬百分之九三，雞百分之六四。

（中央社索非亞十六日海通電）保加利亞匈牙利兩國已於今日在保加利亞教育部簽立文化協定，彼此交換教授與學生。

（中央社布加勒斯特十七日路透電）據悉：德國已勸羅馬尼亞保加利亞與匈牙利三國解決各種領土爭議，由德國從中斡旋。現三國已進行交涉，而羅馬尼亞境內八十萬匈耳曼人將來之身份問題，尤為討論之主題。德方計劃使大多數匈耳曼人集中於外錫爾伐尼亞省內之一區，予以自治之權利。羅馬尼亞方面已表示準備反對領土割讓之。

蘇聯雜誌論：英國外市場喪失殆盡

英在德、波、奧、捷、土、荷、比、丹、挪、瑞、芬、立、愛、拉等國外市場均已陸續喪失，不利之入超增至百分之五八，致經濟困難日益增加。

（塔斯社莫斯科十六日電）『對外貿易』雜誌發表一文，題為「英國喪失國外市場」，略謂：英政府雖採取若干步驟以擴大國外貿易，惟迄今始終無預擬之效果可言。英國海外貿易量，在戰爭期間已大減。出口貨之總價減少百分之一三·六，轉口貨減少百分之四三，至於進口貨之總價則增加百分之一二·二。不利之入超增加百分之五八。「在戰爭期間，英國已喪失其極大部分之國外市場。德、波、捷、奧在英國入口貿易中佔百分之五·三，在出口貿易中佔百分之八·六，在轉口貿易中佔百分之一五·彼羅的海拉、立、愛三國市場，亦使英國無望。斯堪的納維亞市場，計佔英入口貿易百分之一〇，出口貿易百分之八·六，轉口貿易百分之三·七，故斯堪的納維亞市場之喪失，實影響英國之貿易。斯堪的納維亞與波羅的海市場之喪失，對於英國食品、木材、木質纖維原料，纖維類及礦砂之供給，影響尤大。丹麥在英國奶油入口中佔百分之三七，蛋佔百分之五〇，豬肉佔百分之六〇。「一九三八年英國進口木材半數以上，均係經由波羅的海運到者，全部一切木材中百分之四六來自瑞典、芬蘭與波蘭。英國紙口紙張百分之七五來自斯堪的納維亞。英國乃木質纖維原料與纖維紙之主要消費者——約收全世界輸出額百分之四十。主要由斯堪的納維亞各國以木質纖維原料與纖維紙供給英國。此類市場之喪失，使英國紙張與人造絲之製造，及英國紙張之消費，與去年比較，已減至百分之三十，木材之消費亦大為節約。「最近英國在挪威、荷蘭、比利時、巴爾幹各國及土耳其推銷之市場與供給之來源，均已喪失殆盡。凡此種種，愈益增加英國經濟上之困難」。

英國人民展開反張伯倫運動

（塔斯社倫敦十七日電）冷麥斯密斯（倫敦）工黨與職工會會議，昨日任命一委員會，以負責展開反對張伯倫及其擁護者參加內閣之運動，該委員會發表告民衆書，要求全國各地舉行盛大集會。

（塔斯社倫敦十六日電）由於英國境內武裝力量激增，如何維持駐紮軍隊，已成極尖銳之問題。據稱：英當局擬大規模佔用私人住宅以駐屯陸軍人員。所有一切旅館，政黨，大廈，及其他公共建築，則將供司令部之用。

美國

民主黨多數代表 主羅斯福連任

巴克萊獨稱羅氏無意蟬聯 大批軍艦駛離檀島

（中央社芝加哥十七日路透電）美參院民主黨議員首領巴克萊，昨在民主黨全國大會發表演說稱：羅斯福總統曾向渠非欲要求大會推為總統競選人，各代表不妨推選其理想中之代表。羅總統過去既無意競任總統或為第三次總統候選人，今日亦然。羅總統切希望各代表各自決定推定候選人。巴克萊演說時，大會曾停止進行二十五分鐘，由擁護羅總統之各代表，舉行遊行。而與會代表，則多數贊成羅總統蟬聯。據各代表指陳：羅總統並未表示一旦被推出任候選人，仍擬謝絕。

（中央社據美國國際新聞社十七日華盛頓電）羅斯福總統擬致建議一則，以保美國提供諾言，在於可能範圍以內，竭力援助歐洲「民主」國家，並以此為民主黨政綱之序文，此項民主黨全國大會之小組委員會，甚表反對。

（中央社上海十六日海通電）原泊夏威夷之美國巡洋艦八艘，今日已由驅逐艦十艘護送，駛離珍珠港，目的地不明。此外尚有軍艦一隊計巡洋艦四艘，驅逐艦若干艘，主力艦科羅拉多號與內華達號兩艘，及航空母艦一艘，亦已離開珍珠港，駛向馬來島。

菲總統函國會 要求大權獨攬

剝奪人民民主權利

（中央社馬尼拉十六日合衆電）菲總統奎松，鑒於目前之國際形勢，已在菲律賓造成財政上及經濟上之緊急狀態，特於昨致函國會，請授政府以下列之大權：（一）政府得命全國人民擔任指定之工作。（二）政府得禁止罷工運動。（三）政府得徵用船隻及其他運輸工具。（四）管理糧食來源。（五）縮短初級教育之期限，將入學年限由七歲提高至九歲。閱查松對於國防計劃，亦有澈底改革之提議。

（中央社馬尼拉十六日合衆電）官方公布菲律賓一九四〇至一九四一年之國防預算總數達一七〇、〇〇〇、〇〇〇盾（菲幣）。其中之七千二百萬盾，將以作空軍用費。并以二千二百萬盾作購機之用。菲島新自美國購入之驅逐機，業已到達。又下年度之菲律賓通常預算為四〇〇、〇〇〇、〇〇〇盾。對於教育、移民、改善經濟等費用，均有增加。

卡馬柯膺選墨總統

國際反動勢力受打擊

（塔斯社紐約十七日電）據聯合通訊社稱：阿維拉·卡馬柯已當選為墨西哥總統。（編者按：卡馬柯係墨西哥國防部長，與前總統卡德納斯同屬墨西哥革命黨，為該黨著名進步人物。至於競選失敗之阿爾瑪藍則代表國際金融勢力支持下之反動勢力。）

美極關切

英法等美洲屬地 由美主持瓜分

（塔斯社紐約十六日電）美報稱：美國務院以懷疑之外長，說明歐洲各國在西半球之屬地，在戰時由美洲保護之可能性。此問題亦正與拉丁美洲其他各國政府在討論中。

德國空軍有多麼強？

格拉衛·格里芬作 烟波譯

照德國的飛機在數量上所佔的優勢沒有超過四與三之比，但在法國北部作戰時，德國的飛機要比同盟國多一倍。因為比起德國來，同盟國得把更多的武裝放在目前的戰場以外，放在殖民地近東，南部法國西以及地中海等等作為防衛。

德國的空軍共有一萬一千至二萬架飛機，其中至少有四分之一是教練機；同盟國共有九千至一萬七千架飛機，其中也有很多是教練機。比之德國，同盟國有更多的飛機是有兩年以上的年齡的。在西線和西北線上德國所用的飛機達三千至六千架；同盟國的飛機則只有一半這樣的數量。因為同盟國要比它們的敵人更要不起飛機的損失，雙方力量的懸殊就逐漸增大。同盟國要打退德國的侵略，必須自己每犧牲四架，擊落敵機七架以上以作抵補。一天它們做不到這點，德國所佔的優勢就增大了。目前，雙方空軍的損失大概是相等的。同盟國的飛機來不及補充，德國的飛機卻沒有消耗得這樣快。

德國空軍的戰鬥力——其實是德國整個軍事機構——之強，有許多因素。數量上的佔優勢只是其中的一個。了解其他兵器作用的限度而和其他兵器取得極密切的聯絡，非常的審心準備、健全的組織設計，把缺點轉為有利的能力，責任的分担，機動性都是德國空軍佔優勢的重要因素。

戈林的副手愛爾哈密爾契將軍（德國的空軍實際上是他手創的）及其同僚們，在上述種種方面，早就好幾年來超過了他們的競爭者了。

發明「閃擊戰」的意大利法西斯帝社黑會預言過長距離的空襲，但事實上德國幾乎沒有舉行過長距離空襲。差不多所有德國有計劃的轟炸都是在離德國根據地一百五十英里以內，德國曾小規模地舉行過少數次的長距離轟炸，這得想一定有其他的目的。其目的似乎是在於牽制，使同盟國在國內必須保持多量的飛機而不能對重要的前線增援。

德國之所以不作長距離空襲者，有三個原因。空中轟炸，在某一點上是和砲擊相同的：它只是在一時定的時間內向一時定的地點拉下一定量的重炸藥。但是砲兵（德國的空軍也一樣）懂得，砲的效力差不多是伴隨重複——經隔幾分點向同一地點投彈直至該處所有的人都被炸死或被追逃出為止。

一個砲彈，一個炸彈是永不會消滅一支軍隊或一塊土地的人民的。這樣大規模的高調率的「下蛋」，不是現今世界上任何空軍所能在長距離中幹得了的。簡單的算學就可以解釋這一點。

一架轟炸機去炸一個離根據地一百英里的目標可以在一點一刻鐘之內完成它的任務。它在一天之內或許可以轟炸八九次。到五百英里以外的地方去轟炸一次需要六小時或七小時，一天之內就不能轟炸兩次以上。對較遠的目標投擲同樣的炸彈要比近的目標需要四倍多的飛機。任何一定數量的飛機，它們所能轟炸的力量和路程的距離成反例！路程長一倍，效力就減少一半。建造轟炸機所需要的人力與物力是很化費的。沒有一個國家能有那麼多的轟炸機可以把遠距離的許多城市炸平，空中侵略之類的話到底是說說吧了。

德國之所以不進行長距離轟炸的第二個原因，是源於戰爭的第一個原則：就是，攻略敵人重要的中心與據點。直接間接使敵人在某一點失利以使他不能守住其他一點這樣可以奪取敵人的重要據點。內燃機（不是光指坦克）飛機以及其他單獨的兵器，在過去二十年中在戰爭中引起了一個革命，但是戰爭的目標並沒有變，只是取得勝利的方法是變了。空軍本身是不能佔領土地的，而降落傘部隊通常也不能降落得很多，致能夠帶很多的軍火，足以長久地以在敵人領土好幾百英里以內佔領重要的地區以待機械化部隊的到來。當在較近的地帶有許多事情要做的時候，又何必為了目前很少軍事上作用的東西而牽制了自己的飛機呢？

第三個不大規模進行長距離轟炸的原因是，一切轟炸機都對防禦的敵機是很不利的。它們因缺保護。而這只有距離比較短才可能。

如果德國的空軍不飛這距離而作戰，那麼它幹什麼呢？主要的它是在為炸的地方作戰。德軍的利用飛機正在於把它當作砲射砲用。機械化的戰爭，所能夠作的距離增加，使由於一支軍隊在一天之內繞比以前更深了。給養補充因此都視在離前線很遠的地方。砲兵的主要任務之一是在進攻的前夫一個毀滅敵人給養補充的砲兵。大砲現在已不能達到所有隱藏在後面的給養補充了。但飛機是能夠的。在一九一四——一八年時，野砲替步兵轟開一條路來。現在德國的飛機替德國的坦克軍轟炸出一條路來。情形雖然不同，軍事上的目的還是相同的。

雖然德國人民的極端軍事化及德國政治的集中化，德國的武裝部隊卻是分化的。一支隊伍作戰時是發覺原先的指定的任務不可能做到時，當地的德國司令官有權變更計劃。在這一點上，飛機是很靈敏的。因為德國空軍的偵察機也經常不斷地把敵在地上機械化部隊的消息供給給上機械化部隊的司令官，報告敵人在什麼地方，那麼敵人的力量較弱。德國軍隊就根據這些消息來攻擊敵人的弱點。

利用空軍作空降侵略部隊之間極密切的聯絡。德國已做到這一點。有趣的是，在英國空軍與海軍、陸軍都以及法國派遣軍、陸軍司令部之間從戰爭一開始就存在着許多磨擦。英國空軍司令約翰夫士和法國空軍司令維奈密長李軍上將四星期。尼瓦爾將軍之間彼此不怡、遍原和衷共濟。英國陸軍要有更多的飛機在它的控制之下，它遂訴在那種戰時沒有空軍的協助。海軍要把以岸上為根據地的水上巡邏的飛機放在它的指揮之下，而英國的空軍總是堅烈反對。法國亦保集中化的程度要高得多，因此也就比德國的更不靈活。

在技術上講起來，德國的空軍表現出是計劃得很週到的。它的設備已經十分標準一致了。它所製造的飛機種類也要比英法的為少。雖然每種型式都曾動員過好幾次，在德國空軍中用的卻只有三種不同的轟炸機（亨格爾一一一號，多尼爾十七號與二一五號，容克斯八八號），一種俯衝轟炸機（容克斯七八號），一種偵察機（亨斯契爾一二六號），兩種單座戰鬥機（麥塞爾斯密脫一一〇九號與亨格爾一一二號）以及一種多引擎的戰鬥機（麥塞爾斯密特一一〇號）。英國則尤其是轟炸機的種類較複雜，使機械師的頭腦都要爆烈。德國的航空工業在製造着，而其機械極為屆有四十萬人，每月出產二千五百架飛機。英國至少有同樣多的職工，出產的飛機卻更少。

像歐洲其他部份一樣，德國也是很早就主張要有高度火力的戰鬥機，解清了一架要引擎的戰鬥機，和比任何同類的單引擎戰鬥機能飛得更快，更遠，所裝的炸彈也更多。所以它有了那種麥塞爾斯密特一一〇號。這種的卻不能不說是世界上第一架多引擎戰鬥機兩種。林克斯號是英國出品（在十年以前就造了），但它是失敗了了。以後架飛機比較來縣的試式也就全被淘汰，英國的單座飛機要比德國同類的飛機來得強，不過這不相干。它們抵不住那巨型的麥塞爾斯密特轟炸機。英國現在已經覺悟到了它的錯誤，但也許為時已晚了，因為英國的軍官都是由貴族的次子担任，而這些少爺都是些幹不得什麼事都不能幹的，而英國重要的國防與軍事工業的位置都在「紳士」們不在按師的手裏。他們那種溫文爾雅的風度也許會使英國的遊歷家稱讚，卻不能夠用一架水壓力機或一架一千匹馬力的馬達切斷一塊冰的。

我並沒有講到德國的燃料貯藏。關於這一點各方意見不一，有人說，德國每天所消耗的達二萬五千噸，比它每天所經造出來的（包括四種人造汽油及進口的汽油）多一倍。據說在戰爭爆發之初，它貯存的燃料有三百萬噸，佔領了挪威、荷蘭、比利時以後又增加了一百萬。它的燃料供給到什麼時候會枯竭，這是很困難估計定的。不過有一樁是可以斷定的，德國的空軍雖然偉大，單靠它本身卻不能打勝仗。（譯自新群衆週刊六月四號）

世界名著介紹

列寧著的「帝國主義是資本主義底最高階段」一書

C．威哥茨基作　盧競如譯

（一）

一九一六年秋，在帝國主義大戰方酣的時候，列寧寫了他的「帝國主義是資本主義底最高階段」底天才著作。

列寧底這一部書，對於全世界工人階級有着巨大的意義。就像馬克思在他的「資本論」中對於上昇在向上發展時期的資本主義社會，給了天才的分析一樣，列寧從「資本論」底基本論點出發，對於資本主義底帝國主義階段就是對資本主義發展最高的和最後的階段，給了同樣的分析。

「帝國主義是資本主義底最高階段」一書，是「資本論」基本論點底直接繼續與向前發展。

正在一九一六年列寧着手來完成了這一部名著，決不是偶然的。以列寧為首的……

……生產的集中和資本的集中，達到了很高的程度，以至於產生了壟斷出來……」（見前書一四二頁）

在一些個別場合——托拉斯手中集中了某些工業部門大部份的生產，就給了托拉斯底統治者有可能去規定商品底高的價格，奪取原料主要的來源，操縱自己的競爭者，而且是由於直接暴力的方法所致：剝奪競爭者底推銷市場，奪取原料及其他等等。

「在我們前面已經不是小的和大的，技術上落後的和技術上先進的競爭的企業底鬥爭。在我們前面是壟斷不屈服於壟斷，不服從它的壓迫，它的獨斷專行，對於壟斷者所被殺」。（見前書九十頁）

……資本的創辦人就可能取……本的公司底直接監督……實現對於……

比如，一九三四年，……下列的企業和公司：

企業名稱

一百六十六個銀行

六十二個有價證券貿易公司

二百一十九個鐵路公司

一百七十三個公用事業

二百七十八個實業公司

一百一十九個……

（五）

列寧這部書底最後一章，一共只有五頁。在這一章，列寧規定了他的基本的和有決定意義的政治結論，即帝國主義是垂死的資本主義，同時是無產階級革命底前夜。第一個論點列寧直接地提出來了，第二個論點在沙俄檢查制度條件下只得以非常的謹慎性來提出：「明顯的……私人經濟和私人的佔有的關係，是一種外殼，它已經不適合於內容，它必然地要腐爛，如果硬要用人工的方法來延長它的消滅時，它可以在腐爛的狀態保存一個比較長時期，（如果機會主義的膿瘡病準延的話），這是壞的結果，可是它終歸必然地將被消滅」。（見列寧全集卷十九第一七四頁）

但這完全不是說資本主義會自己從根腐朽，會自己死亡。列寧指出，為了推翻資本主義，必需要工人階級底革命和建立無產階級底專政。

列寧這部書底意義，並不限於指出帝國主義是垂死的資本主義，是社會主義革命底前夜。「列寧根據關於帝國主義的資本主義的有名的一些著作……提出一個新的理論方針，根據這一方針，認為社會主義在一切國家內的同時勝利是不可能的，承認社會主義在單獨一國內的勝利，卻是可能的。」（見「聯共黨史簡明教程」中文版上冊第三一〇頁）

在對帝國主義底深刻分析上，列寧發明了和解釋了資本主義發展不平衡底規律。

斯大林同志指示道：「帝國主義時代，發展不平衡的規律是表示出這樣國與其他各國比較起來，有突變式的發展，一些國家很快的被其他各國由世界市場排擠出去，以軍事衝突和軍事災禍來定期再分已經分割完畢的世界，加深和加劇帝國主義陣營中底衝突，減弱世界資本主義的戰線，這一戰線在個別國家的無產階級突破的可能，社會主義在個別資本主義國家內有勝利的可能」。

斯大林同志指出列寧底最偉大的歷史功績時說：「列寧是馬克思主義者中的第一人，他對帝國主義作了真正的馬克思主義的分析，把帝國主義看做資本主義新的最後的階段，……」

……